



PRESUPUESTOS 2018, SE OLVIDAN DE LAS PERSONAS

El equipo de gobierno (CiU, PSC, ERC) no es de fiar, no cumplen lo pactado.

► Con estos presupuestos las **personas** que vivimos en Lloret quedamos **en un segundo plano**, y como ejemplo está la siguiente frase que dijo nuestro alcalde: "Las principales líneas estratégicas de este presupuesto se encuentran en acciones destinadas al embellecimiento de la población co la ejecución de proyectos de reformas de parques y calles."

► El **equipo de gobierno no está capacitado** ni tan siquiera, **para gestionar el día a día** de la ciudad, y como ejemplo tenemos las partidas económicas destinadas al alquiler del local de Bienestar y Familia, a conservación y mantenimiento del alumbrado público, a conservación y mantenimiento de los servicios informáticos, a correos o a las actividades del plan integral del Casal del Jubilat, que en todas ellas se destina menos dinero que el presupuestado y gastado en el 2017.

► La partida destinada a la **asistencia domiciliaria** de las personas mayores **no cubre** ni tan siquiera **lo gastado en el 2017**.

► Las partidas económicas destinadas a **reformas y mejoras en los colegios bajan a la mitad** respecto al año pasado.

► No existe **ninguna partida destinada al** proyecto del nuevo **geriátrico** de Lloret y eso que el alcalde, a finales de 2016, declaró que antes de acabar el año 2017 se licitaría el proyecto y la construcción de este equipamiento.

CiU y ERC ningunean a su socio de gobierno (PSC)



Desde el año 2016 seguimos esperando la pista de futbol de Fenals

En el acuerdo de **presupuestos del año 2016**, suscrito también por nosotros, se contemplaban una serie de **actuaciones que**, a día de hoy, todavía **no se han llevado a cabo**. Y si ya es grave que no hagan efectivas nuestras propuestas, aún es más grave que no lo hagan con las propuestas del PSC, su socio de gobierno.

A continuación destacamos algunos ejemplos de lo dicho:

- * Cobertura de la pista exterior del colegio Pompeu Fabra.
- * Rehabilitación del cementerio civil.
- * Colocación de paneles informativos, papeleras y mobiliario urbano en calles comerciales.
- * Remodelación de la Avenida Puig de Castellet.
- * Reparación de diferentes calles de la ciudad.
- * Remodelación de la mediana de la Avda. de Vidreres(PSC).
- * Ubicar un espacio deportivo en el Rieral(PSC).
- * Pista deportiva en Fanals(PSC).
- * Cobertura de la pista deportiva de Can Ribalau(PSC).



Los clubes deportivos aún esperan, desde el 2016, la cobertura de esta pista







Miguel Gracia Moreno

Xavier Rodriguez Pacios



IMPUESTOS MUNICIPALES 2018. NUESTRAS PROPUESTAS

	<p>Congelación del IBI a las viviendas,. El 10 % de las propiedades de más valor del comercio, ocio, hostelería, industria y oficinas tienen un tipo diferenciado de IBI: El que más tiene más paga.</p>
	<p>Compromiso para la redacción de una ordenanza para prorratear los pagos de los impuestos y tasas municipales a lo largo del año.</p>
	<p>Descuento del 50% en los aparcamientos municipales para aquellas personas que pagan el impuesto de circulación en Lloret.</p>
	<p>Cobrar la tasa de los vados según el número de plazas del garaje.</p>

DUMPING SOCIAL Y DESLOCALIZACIÓN

El dumping social consiste en la competencia desleal basada en la explotación y bajos salarios de los trabajadores para conseguir rebajar los costes laborales de producción y poder ofrecer precios más competitivos en el mercado.

Así, las empresas internacionales tratan de reducir sus costes trasladando parte de la producción a países con una regulación laboral, medioambiental y fiscal menos estricta en los que la protección social de los trabajadores es muy reducida, las condiciones de trabajo muy duras, el número de horas de trabajo muy elevado y los salarios muy bajos: es el fenómeno de la deslocalización.

En la Europa actual encontramos la deslocalización de empresas de transporte a Europa del Este en busca de menores costes laborales de los conductores. Un reportaje publicado por la BBC recoge el día a día de conductores que “trabajan, comen y duermen sobre ruedas”, con sueldos a la baja de hasta 159 dólares al mes.

...niñas y adolescentes trabajaban sin contrato más de 72 horas a la semana con un salario de 0,88 euros al día. Entre las firmas involucradas en este escándalo se encontraban: Inditex, El Corte Inglés, Cortefiel, Primark, Tommy Hilfiger, Timberland, H&M, Marks&Spencer, Diesel, Gap y C&A.

Ya en los años 80 muchas empresas japonesas se establecieron en los mercados asiáticos aprovechando la mano de obra barata y abundante y, más recientemente, empresas como Philips, AT&T, Nike y Volkswagen han disminuido sus inversiones en Europa y Estados Unidos para desplazarlas al sudeste asiático.

Seguramente en el sector textil encontraremos los mejores ejemplos de deslocalización y dumping social: Bangla Desh fue noticia internacional en abril de 2013 por el fallecimiento de más de 1.130 personas en el hundimiento de un edificio ocupado principalmente por fábricas de ropa. Bangla Desh alberga alrededor de 4.500 fábricas que producen para las multinacionales de la industria de la moda como H&M, Benetton, Primark e Inditex, entre otras, pero, a pesar de que el sector textil es uno de los principales motores económicos del país, sus trabajadores cobran alrededor de 68 dólares mensuales, unos 55 euros.

Lo mismo sucede en países de la zona, como India o Camboya. En todos ellos las condiciones laborales de los trabajadores empleados en fábricas textiles son parecidas y los salarios no suelen superar los 100 euros al mes.

En India, por ejemplo, un informe del Centre for Research on

Multinational Corporations documentaba hace unos años cómo niñas y adolescentes trabajaban sin contrato más de 72 horas a la semana con un salario de 0,88 euros al día. Entre las firmas involucradas en este escándalo se encontraban: Inditex, El Corte Inglés, Cortefiel, Primark, Tommy Hilfiger, Timberland, H&M, Marks&Spencer, Diesel, Gap y C&A.

Dentro de la administración local, el dumping social se lleva a cabo externalizando servicios públicos a través de concursos ofrecidos a la baja al mejor postor

En Argentina y Brasil se destacó hace unos años cómo Inditex, la compañía en la que se integran Zara, Bershka o Stradivarius, utilizaba mano de obra esclava para confeccionar sus productos.

En España, las políticas neoliberales de los partidos de derechas, PP y CiU, con la complicidad de PSOE y Ciudadanos, han priorizado el rescate bancario y el pago de la deuda, para lo cual no ha bastado con recortar al máximo en educación y sanidad, sino que ha sido necesario aplicar una reforma laboral que arrasa con gran parte de los derechos conquistados y se aprovecha de que en otros países la mano de obra es más barata: con ello, la derecha institucionaliza el dumping social.

El ayuntamiento de Lloret de Mar, gobernado por Convergència i Unió, PSC y ERC, no es una excepción, sino todo lo contrario.

Dentro de la administración local, el dumping social se lleva a cabo externalizando servicios públicos a través de concursos ofrecidos a la baja al mejor postor: como en los casos de las compañías internacionales antes mencionadas y al amparo de las reformas laborales, acaban siendo grandes empresas las que pueden competir gracias a los contratos precarios, a la debilitación de los sindicatos y a la práctica de una suerte de “darwinismo laboral”, que consiste en hacer una selección de los mejores trabajadores, esto es, los que no protestan: a los que protestan se les despiden por 4 euros o, sencillamente, no se les renueva el contrato precario. Todo ello con el consentimiento implícito de la junta de gobierno local del ayuntamiento correspondiente.

A este respecto, el ayuntamiento de Lloret de Mar, gobernado por Convergència i Unió, PSC y ERC, no es una excepción, sino todo lo contrario.

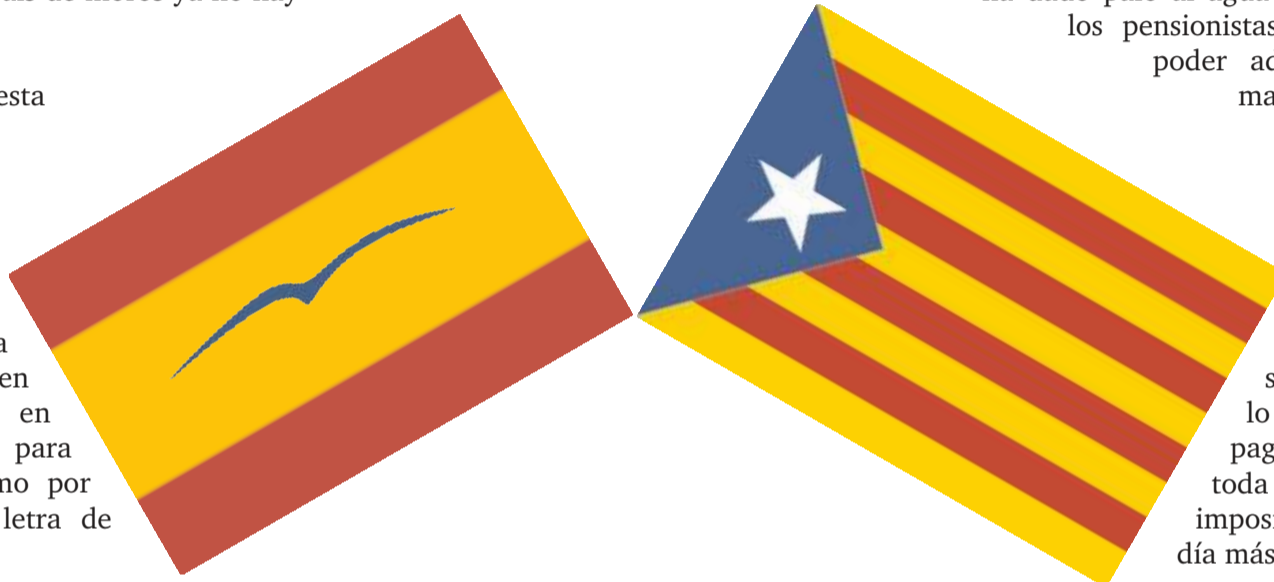
NO DISCUTAS CON FANÁTICOS

por macarty

En primer lugar tengo un reto con este pequeño artículo, y es no usar 3 palabras recurrentes, totemizadas y que blando cual espada flamígera (o sable de luz) contra el estulto y el anacoluto.

"No discutas con fanáticos", me dice un buen amigo. Pues no sé que queda en este país, lugar de hidalgos y quieroynopuedos, lugar donde ya decía Valle Inclán en 1924 que era un país donde el mérito no se premia, sino al que roba y es un sinvergüenza. Y es que asisto con estupor a tiempos dignos de maldición china, donde un humorista caracterizado como puchimón es denunciado a la policía con el argumento de "no está la situación para chorradas". Tuiteros y raperos en el trullo, banqueros y patronos a la puta calle y sin fianza. Y es que esto es, amigüitos, el signo que esperabamos para que nadie nos tenga que avisar del retroceso de los derechos y libertades: es un hecho contrastable que en este país de moros ya no hay libertad de expresión.

Está bien saberlo, esta página alojada en Chile aún está fuera de la jurisdicción de esos que detentan las instituciones, de esos que siguen robando a manos llenas, y se siguen preocupando por cosas en extremo relevantes para distraer la atención, como por ejemplo, el himno con letra de Mat-ta Chanche.



Sin ir más lejos, comentaba en la junta de accionistas de mi casa lo del modelo lingüístico mientras en las noticias salía la señora aquella que parecía sacada de la Kale Borroka, sí, esa que ahora que vive en Ginebra como buena anticapitalista y se parece más a la jipi con visa que siempre fué, pues eso: observamos lo bien que le fue su etapa en Francia para hablar un gabacho impecable. Un idioma es un medio de comunicación, no un fin, y si algo es interesante tanto en Bélgica como en Suiza es que todos los ciudadanos han de ser capaces de hablar las lenguas de su país, independientemente de cual sea la materna, lo que garantiza, por una parte, que una no prevalezca sobre la otra, y que sea un modo de incluir y no de excluir, y de paso hablar 4 idiomas así ya de buen rollo, que no está mal ni hace daño.

Los británicos, acostumbrados a que todo el mundo hable la suya, empiezan a notar que los extranjeros hablan algo que parece inglés, pero no lo es del todo. Expresiones como "buck the trend" no tienen demasiado sentido fuera de las islas, y las construcciones gramaticalmente planas de los extranjeros son casi jerigonza ininteligible, y es que los idiomas, aunque no se hablen como lengua nativa, evolucionan, y con ellos la cultura y la forma de ver las cosas. Los ingleses siguen sin estar preocupados por ello, pero viven pensando que siguen siendo un imperio. Como muchos de nosotros.

Bien, el auténtico oligofrénico mesetario dirá que esto está mal, que España es una grande y libre, mientras obvia que los próceres de la patria, sí, esos que independientemente del idioma y de la banderita coinciden en la misa diaria y en los bancos en suiza donde ingresan la pasta evadida, y donde sus hijos aprenden alemán, francés e italiano para poder ocupar luego puestos de relevancia en las organizaciones donde sus padres les enchufarán.

Panem et circenses, poco pan y pésimo circo en estos días, y nada que decir mientras los mayores protestan por el último insulto a nuestros derechos en forma de reforma de las pensiones.

Sinceramente, no sé donde vamos a parar: si ya no había pan para tanto chorizo y tenemos que oír a ese clon de Millán Salcedo caracterizado como Encarna Sánchez (que por cierto no ha dado palo al agua en su vida) diciendo que

los pensionistas lejos de haber perdido poder adquisitivo están de puta madre, pues me dan ganas de borrarlos de todo de este país de pandereta.

No solo se han ventilado la hucha de las pensiones, sino que además el "factor de sostenibilidad" va a joder lo poco que les queda de paga cuando se han pegado toda la vida currando y ya es imposible seguir en el tajo un día más.

Como tal, como sistema piramidal, las pensiones se basan en que las cotizaciones estén al alza para que los mayores puedan cobrar su pensión: los jóvenes cobran sueldos de miseria, el subempleo, la "economía colaborativa" de falsos autónomos, la desvergüenza de los empresarios diciendo "que hay que trabajar más" mientras tributan al 1%, es para motivar un pequeño ajuste en la situación, donde al currante se le rebaje la tributación al 18% y a ellos al 42. Verás qué gracia cuando digan "que no son competitivos" y que "pagan muchos impuestos".

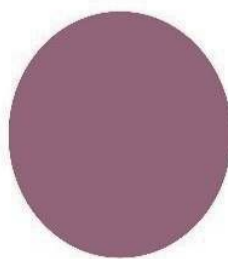
Si esto no hace que estalle una revolución, sinceramente, es que nos lo merecemos. Se nos mean en la cara y decimos que llueve, se cagan en todo y parece que esté cayendo maná.

La connivencia de la prensa, el mirar hacia otro lado de la jerarquía católica me empieza a recordar a los tiempos de la semana trágica de Barcelona: las familias que tenían 1500 pesetas de la época libraban a sus hijos de la leva para combatir en Marruecos.

Como siempre, tanto tienes, tanto vales.

Pero sí, detengamos a Joaquín Reyes, que "no está la situación para chorradas".

NO A LES
VIOLENCIES
MASCLISTES



900 900 120
Contra la violència
masclista **Atenció 24 h**

016 ATENCIÓN A VÍCTIMAS DE
MALOS TRATOS POR VIOLENCIA DE GÉNERO

UN AÑO EN

ASESORIA JURÍDICA GRATUITA PARA RECLAMAR LA DEVOLUCIÓN DE LAS CLÁUSULAS SUELO E ÍNDICE DE REFERENCIA DE PRÉSTAMOS HIPOTECARIOS (IRPH)



Los jueves 16 y 23 de Febrero y 2 y 9 de Marzo, de 5 a 6 de la tarde, en el local de ICV-EUiA de Lloret de Mar, c/Camí de les cabres, 30-34-bajos.


Documentación a aportar:

- Escritura de constitución de la hipoteca.
- Un recibo de pago de la hipoteca de cada año desde la constitución de la misma.



#ConstruimLloret   d'esquerres i ecologistes de debò

EN APOYO A LOS TRABAJADORES DEL HOTEL MARINA SAND (EX SELVAMAR)

ACUDE A LA MANIFESTACIÓN



SÁBADO 25 DE MARZO
A LAS 10,30 DE LA MAÑANA
DELANTE DEL AYUNTAMIENTO DE LLORET

  d'esquerres i ecologistes de debò
Lloret de Mar

La 3ª no espera!
REPÚBLICA JA!

LA DARRÈ
TOMBEM LA TRUITA!



Taula informativa sobre els valors republicans. Concurs i tast de truites. Porta la teva i la guanyadora tindrà un sopar per a 2 persones. Avgda. del Rieral (Font de la Kalkuta) de 11 a 14 hores

  d'esquerres i ecologistes de debò
Lloret de Mar

1 M A Y O



IX PREMIS L'ESPURNA CON XAVIER DOMÈNECH
PORTAVOZ DE EN COMÚ PODEM
A LAS 6 DE LA TARDE EN EL CASAL DE LA OBRERA

  d'esquerres i ecologistes de debò
Lloret de Mar



Antonio Maillo, coordinador de IU Andalucía, en un mitin en Lloret



Campaña pidiendo la gratuidad de este aparcamiento



Concentración de los trabajadores del Hotel D. Juan



Firma de la declaración institucional por unas pensiones dignas

EL LLEGAT DEL CHE A LA CUBA ACTUAL I AL MÓN
DIVENDRES 13 D' OCTUBRE
19:30
BIBLIOTECA MUNICIPAL
PROJECCIÓ DEL DOCUMENTAL
"CHE GUEVARA, DONDE NUNCA JAMAS SE LO IMAGINAN"
AMB
GUSTAVO DE LA TORRE





PRESENTACIÓN DEL LIBRO
EXTERNALIZACIÓN DEL TRABAJO EN HOTELES
MARTES, 24 DE OCTUBRE
19:30 HORAS EN LA BIBLIOTECA MUNICIPAL
CON ERNEST CAÑADA



#ConstruimLloret   d'esquerres i ecologistes de debò

IMÁGENES

la cara B de las viviendas de uso turístico

CHARLA

Miércoles 7 de Marzo
7:30 de la tarde
Biblioteca Municipal
Con:
Sònia Fabra i Daniel Pardo
de la Assemblea de Barris
per un Turisme Sostenible

#ConstruimLloret




Aspecto de la asamblea de Un País En Comú en Lloret



Huelga de estudiantes en defensa de la educación pública

CONTRA LAS PENSIONES DE MISERIA!!
NO AL 0,25%

CONCENTRACIÓN
22 Febrero 12.00 HS

Plaza Pere Torrent
Delante del Casal Municipal de la Gent Gran (Casal del Jubilat)

CONVOCA:
ICV - EUiA - PODEM
Lloret de Mar

Por unas Pensiones dignas



Concentración en el CEIP Pere Torrent



Recogida de firmas para reclamar pensiones dignas



Huelga feminista



Concentración contra la violencia machista

CiU-PSC-ERC QUIEREN PRIVATIZAR EL MERCADO MUNICIPAL

En el pleno del 12 de Junio de 2017 el concejal del PSC, Cristian Fernández, defendió el estudio de viabilidad económica, presentada por una empresa privada, que es el inicio de la privatización del mercado municipal.

El objetivo de esta privatización es desalojar a los actuales paradistas para convertir esta instalación en un gastro-bar, y a

la vez aumentar significativamente el alquiler a los futuros concesionarios. Esta labor la comenzó a realizar el anterior concejal del mercado Jordi Orobitg, que con su inacción ha dejado morir lentamente nuestro mercado, no sabemos si por incapacidad, por una política premeditada o por las dos cosas a la vez.



LES NOSTRES MOCIONS (Gener - Desembre 2017)

Moció per a demanar la firma d'un conveni per a l'arranjament de l'aparcament del barri de Can Ballell (Gener 2017).

UNANIMITAT

Moció demanant l'aixecament del bloqueig comercial i financer del Estats Units cap a Cuba. (Febrer 2017)

A favor: ICV-EUIA, CIU, PSC, ERC, En Lloret Si Se Puede i No adscrit

APROVADA

Abstenció: Millor i C's

Moció per a demanar que l'aparcament de la piscina municipal no sigui d'ús exclusiu per als socis de la mateixa. (Març 2017).

A favor: ICV-EUIA, C's i En Lloret Si Se Puede.

En contra: CiU, Millor, PSC, ERC i No adscrit

REBUTJADA

Moció referent a dotar d'una ambulància pediàtrica medicalitzada a les comerques gironines. (Maig 2017).

A favor: ICV-EUIA, Millor, PSC, C's i En Lloret Si Se Puede i regidor no adscrit.

Abstenció: CiU, ERC i regidor no adscrit

APROVADA

Moció per sol·licitar que el col·legi Pere Torrent sigui catalogat com a centre de màxima Complexitat pel Departament d'Educació de la Generalitat. (Juny 2017).

UNANIMITAT

Moció en suport als Espartans/nes de Coca-Cola en lluita i exigència a Coca-Cola del compliment de la sentència contra l'ERE. (Juny 2017).

A favor: ICV-EUIA i En Lloret Si Se Puede.

En contra: Millor,

Abstenció: CiU, PSC, ERC, C's i no adscrit

REBUTJADA

Moció per a demanar la adhesió a la xarxa de ciutats per la bicicleta (Octubre 2017).

UNANIMITAT

Moció per a la creació d'una oficina de la Memòria Històrica (Octubre 2017).

UNANIMITAT

Moció per a demanar més personal, per part de la Generalitat, a la USEE de l'escola Pompeu Fabra (Octubre 2017).

Aquesta moció es va retirar perquè l'equip de govern es va comprometre a assumir la dotació d'aquest personal

RETIRADA

CIU, PSC I ERC REDUEIXEN EN UNA VETLLADORA LA UNITAT DE SUPORT A L'EDUCACIÓ ESPECIAL (USEE) DEL CEIP ÀNGELS ALEMANY.

A VOLTES AMB LA C-32

El passat 15 de març ens aixecàvem amb la notícia que la Generalitat de Catalunya havia decidit començar de nou tota la tramitació administrativa per perllongar la C-32 des de Blanes a Lloret de Mar, un procés que es va iniciar l'any 2000 i que va acabar amb l'aprovació definitiva en 2016. Les obres es van arribar a adjudicar però diferents entitats van interposar un recurs en considerar que el traçat final, aprovat amb la declaració ambiental del 2000, era diferent i havia caducat. El

TSJC va admetre a tràmit el recurs i va obrir una peça separada per estudiar si se suspenia cautelarment el projecte, tal com demanava la plataforma Aturem C-32, a la qual el TSJC va donar la raó al juliol de 2017, data en què es va decidir, finalment, la suspensió cautelar de les obres d'ampliació de l'autopista.

La notícia em produeix una doble sensació: tristesa, d'una banda, perquè la paralització de l'obra ha estat temporal i pot ser que sigui duta a terme, encara que para això hagi de transcórrer un llarg període de temps en tràmits en els diferents despatxos, on s'han de complir uns terminis legals fins a arribar a la seva execució; d'altra banda, i a

La notícia em produeix una doble sensació: tristesa, d'una banda i esperança de l'altra...

causa de l'exposat anteriorment, esperança, ja que estarem un període de temps més gaudint del nostre patrimoni natural i en aquest espai temporal podrem reagrupar-nos, generar estratègies i sumar més gent a la causa per poder parar definitivament tal atropellament mediambiental. Sobretot, hem d'intentar convèncer a aquests indecisos que la solució a la situació econòmica no passa per l'asfalt i el maó associat a ell, ja que una obra així sempre va acompanyada d'especulació, que sol afectar als terrenys confrontants amb la

creació de polígons que al cap d'uns anys es converteixen en llocs fantasmagòrics.



Més formigó, més ciment i més asfalt, no significa més progrés i benestar social, i crec que l'experiència recent de la bombolla immobiliària ens ha de servir d'exemple. La solució passa per alternatives com la de desdoblejar la carretera de Lloret a Blanes (Gi-682) incloent un carril bus, una solució sense especulació, molt més sostenible i, a més, aprovada per la Generalitat des de fa anys.

Creixement sostenible significa benestar social i progrés. Les alternatives sostenibles mantindrien

intacte el nostre patrimoni natural i cultural, tan poc aprofitat turísticament, sobretot en temporada baixa, així com l'encant del nostre municipi, aquesta fascinant combinació de mar i muntanya en l'incomparable marc de la Selva Marítima.

Creixement sostenible significa benestar social i progrés

No vull imaginar-me nostra terra novament ferida per tones i quilòmetres d'asfalt en una prolongació de l'autopista necessària només perquè els diners corrin més ràpid cap a la butxaca d'uns pocs.

L'equip de govern de l'ajuntament, tan defensor del dret a decidir algunes coses, però que va menysprear el referèndum convocat per Aturem C-32, en el qual el NO a l'autopista va guanyar per majoria aclaparadora, ens vol distrets mirant al mar per fer i/o desfer a la nostra esquena, però des d'ICV-EUIA de Lloret de Mar no l'hi posarem fàcil.

**Miguel E. Gracia
Regidor d'ICV-EUIA**

LLORET, TURISME I CENTRES COMERCIALS. QUO VADIS?

Frederic Guich

Faig aquest escrit pels vols de Setmana Santa, i són aquelles dates on any rere any al meu poble es fa una d'aquelles típiques preguntes. Com es presenta la temporada? De la resposta, que sempre s'espera que sigui positiva, no en depèn només l'hoteler o alguns dels seus empleats. També és desitjada pel de la botiga de souvenirs, l'amo del kebab, del de les gandules de la platja i fins i tot d'aquells que tenen casals d'estiu. No podem negar que la nostra vila viu del turisme.

I és que en aquest negoci depenem de molts i diversos factors. Factors econòmics, geopolítics, meteorològics. I decisions que poden semblar intrascendents poden acabar canviant el rumb d'aquesta indústria.

S'ha de dir que l'esforç en la modernització i la millora en qualitat per part del sector privat ha estat molt important i sens dubte ha ajudat la fidelització del client. També és encomiable el suport en l'aspecte promocional per part de l'administració local i Lloret Turisme. La presència continuada de la nostra



vila en les més importants fires de Turisme te un important retorn que de vegades no és suficientment reconegut.

Però anem a les decisions equivocades. Creieu que la construcció del futur Centre Comercial Porta Lloret ajudarà a incrementar el turisme a Lloret? Per cert te com a lema "on tot comença", més aviat potser on tot acabi.

Hem vist seguidament Durant els darrers 30 anys com aquestes construccions no han estat exitoses I han quedat alguns com edificis quasi abandonats, fantasmagòrics i en un estat deplorable. No han portat res per l'enriquiment

ni la qualitat de la destinació.

Amb aquesta experiència, no és molt arriscada aquesta aposta? Tot i que desitgem omplir els locals que és construïran en aquesta equipació de botigues de primeres marques, no hi veurem finalment botigues de tot a 1,00 euro i de souvenirs de barret mexicà i vestits de flamenca?

Crec que Lloret no necessita de centres comercials. El visitant europeu ja té grans botigues a Barcelona i combinen el shopping amb l'excursió a la capital. El visitant de proximitat no ve a Lloret a buscar el mateix que té a peu de casa, més aviat fuig d'això.

És per això que considero que s'hauria d'apostar per les botigues tradicionals, per l'autòcton, per les nostres tradicions, pels passejos pels nostres boscos i els banys a les nostres platges. Més enllà d'això continuarem desnaturalitzant i perdent la màgia d'aquest poble.

ACERCA DE LAS VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO

El objetivo del equipo de gobierno es que la relación de HUT's respecto a las viviendas sea del 10% del parque existente en cada momento.

- El Plan Urbanístico no ha tenido en cuenta en ningún momento a los vecinos de Lloret de Mar. Para fijar el número de HUT's siempre ha utilizado criterios alejados de la convivencia y las necesidades de las personas que vivimos todo el año en Lloret.
- Consideramos que el mantenimiento del número actual de HUT'S en Lloret de Mar es un ataque a la creación de empleo, es más, intuimos que en los próximos años el mantenimiento de los puestos de trabajo en los hoteles correrá peligro. Vemos como cada año estos establecimientos abren más tarde y cierran antes, la temporada se acorta a pasos agigantados.
- Consideramos que los HUT's no son

compatibles con los establecimientos hoteleros: si los primeros están llenos, los segundos sufrirán un retroceso en la ocupación.

- Consideramos que los HUT's no sólo no crean puestos de trabajo, sino que los destruye. Y si crea alguno es en sectores de menos cualificación y peor remunerados que en los hoteles.
- En este Plan Urbanístico no se menciona ninguna medida para garantizar el acceso a una vivienda digna y asequible a los habitantes de Lloret de Mar. Es más, en los últimos meses hemos notado un incremento en el precio del alquiler de la misma, lo que dificulta el ejercicio de un derecho fundamental de las personas como es el acceso a la vivienda.
- El propio estudio desmiente la idea de que con la proliferación de los HUT's los trabajadores y los que tienen menor poder

adquisitivo tienen la oportunidad de obtener unos ingresos al alquilar su vivienda, ya que sólo 280 HUT's son vivienda principal, un 9,5% del parque. Los que mantienen esta tesis quieren convertir la excepción en regla. Los tenedores de más del 90% de HUT's son inmobiliarias, algunos hoteleros y empresas especializadas.

- Mientras que la reducción de HUT's podría ser, como mucho, de 122, por otro lado podemos decir que al día siguiente de la suspensión de la moratoria se podrán instalar 367 nuevos HUT's, hasta llegar a los 3.315.
- La instalación de este tipo de alojamiento se realizará en barrios periféricos y populares, como son El Molí, El Rieral, Can Ballel, Can Carbó-Mas Baell y Fenals.

Y aquí nuestras propuestas

1º.- Queremos hablar de plazas de HUT's respecto a la población que tiene Lloret de Mar, y no como hace el equipo de gobierno municipal que habla de las licencias de HUT's, sin tener en cuenta la capacidad que puedan tener, en relación al total de viviendas. Para ello proponemos fijar un porcentaje del 10% de la capacidad que tienen este tipo de viviendas respecto a la población residente en Lloret, tomando como base el censo de los diferentes

barrios. Eso nos llevaría a tener 3.810 visitantes alojados en los HUT's, en lugar de los 16.450 actuales.

2º.- También podríamos hablar de la relación de HUT's respecto a las viviendas principales, tomando como base el parque de viviendas de los diferentes barrios, y fijar el porcentaje en el 10%, lo que supondría tener 1.486 HUT's en lugar de los 2948 actuales.

3º.- En un tema tan importante como éste,

creemos que debe ser el conjunto de la población quien decida si quiere o no quiere HUT's, por lo que proponemos la realización de una consulta popular.

Propuestas y criterios pensando en las personas que vivimos en Lloret, en el mantenimiento de los puestos de trabajo y en la creación de riqueza.

LOS CONCEJALES DE CIUDADANOS(C's) RECHAZAN LA REVALORIZACIÓN DE LAS PENSIONES...

El grupo municipal de Ciudadanos(C's), formado por **Jordi Hernández** y **Jaime Muzas**, se negó a firmar la Declaración Institucional del Ayuntamiento de Lloret de Mar, propuesta por los sindicatos y consensuada por todos los otros grupos municipales, si dicha declaración no eliminaba los siguientes puntos:

2- Recuperación del Índice de Precios de Consumo (IPC) para la revalorización de las pensiones.

3- Exigir una Renta Mínima estatal para proteger a los que nunca han tenido un empleo y lo buscan o para los parados de larga duración que ven agotadas las prestaciones de desempleo.

4- La lucha contra la desigualdad y la pobreza tiene que ser la prioridad que guíe las decisiones económicas y laborales.



...Y LA POBLACIÓN SE MOVILIZA



Concentración del 27 de Febrero



Concentración del 5 de Marzo



Concentración del 17 de Marzo

QUE Y NO TE ROBEN LA PENSION



#ConstruïmLloret



ENS TROBARÀS AQUÍ

Adreça : C/ Camí de les cabres, 30-34



email
icv_euia@iservicesmail.com

972901523
673059439



facebook.com/icveuia.lloret



@icveuialloret

icvlloreteuia.wordpress.com 

